



INNOVATIONSFORUM MOBILITY

6. JAHRESTAGUNG

STRATEGIEN UND GESCHÄFTSMODELLE FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

REFERIERENDE



Andreas Aeschlimann Geschäftsentwicklung Club, Touring Club Schweiz \ **Lara Amini** Co-Founder & CBO, LOXO \ **Fadel Bouhouch** CEO und Co-Founder, drivemycar \ **Dr. Luca Castiglioni** Head of Mobility Research, Bundesamt für Energie BFE \ **Aby Chacko** Leiter Energy Operations, tiko Energy Solutions \ **Stefan Dörig** Head of Regulatory and Public Affairs, tiko Energy Solutions \ **Dr. Martin Geidl** Professor für Elektrische Energietechnik, Institutsleiter, FHNW \ **Ville Heimgartner** Senior Innovation Project & Sustainability Manager, DPD (Schweiz) \ **Marvin König** Senior Manager Public Affairs Europe, Liliium \ **Markus Kramis** Electrical Engineer, EVTEC \ **Jonathan Kreusel** Senior Project Engineer, Honda R & D Europe \ **Alexandre McCraw** Sales Manager Transportation, Hitachi Energy Switzerland \ **Reto Meier** Projektleiter Unternehmensentwicklung Mobility Genossenschaft \ **Dr. Severin Nowak** Dozent für elektrische Energiesysteme und Elektromobilität, Institut für Elektrotechnik, HSLU

Christian Pho Duc CTO, Smartenergy \ **Marco Piffaretti** Mobilitätsexperte \ **Daniel Schaller** Fachspezialist energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE \ **Sandro Schopfer** CEO & Co-Founder, sun2wheel \ **Martin Stadie** Department Manager, Honda R & D Europe \ **Dr. Annegret Stephan** Senior Researcher, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung \ **Alexander Stritz** Berater Energiewirtschaft, Abonax \ **Lars Thomsen** Founder & Chief Futurist, future matters \ **Ken Ziegler** Geschäftsentwicklung Change & Development, Contargo \ **Tomas Zuber** Product Manager, HOLON

TERMIN UND ORT

4. und 5. Juli 2024 \ GDI Gottlieb Duttweiler Institute Rüschlikon, Zürich

www.innovationsforum-mobility.ch

HOST PARTNER



SMARTENERGY

LEAD PARTNER

tiko

PARTNER

HITACHI
Inspire the Next

Hitachi Energy



VERANSTALTER

lhi
lighthouse
Institute

1.Tag Künftige Mobilität und Verkehrswende

08:15 Empfang mit Kaffee, Tee und Gipfeli

09:00 Eröffnung des ersten Tages durch die Moderatorin

Isabelle Riederer Gründerin Erste Sahne Content GmbH und Automobilexpertin

INNOVATION OUT OF THE BOX

09:10 The future of electric aviation is now! Establishing a powerful Regional Air Mobility ecosystem



Marvin König Senior Manager Public Affairs Europe, Lilium

- \ Lilium: Mission und Vision
- \ Vorteile der elektrischen «Regional Air Mobility»
- \ Aktueller Stand, Herausforderungen und Chancen für die Entwicklung eines eVTOL-Ökosystems

09:30 SAF - technologisch und wirtschaftlich machbar für die Dekarbonisierung der Luftfahrt?



Christian Pho Duc CTO, Smartenergy

- \ Das Versprechen von nachhaltigem Kerosin und die Grenzen von Biokraftstoffen
- \ Technologiepfade zu synthetischem Kerosin und ihre Herausforderungen
- \ eSAF-Business Case Betrachtung
- \ Projektbeispiele inkl. Smartenergy-Projekte

09:50 Automatisiertes Fahren als Wegbereiter für neue Mobilitätskonzepte



Tomas Zuber Product Manager, HOLON

- \ Ausbau von öffentlicher, geteilter Mobilität und Anbindung von Randgebieten trotz Fahrermangel
- \ Integration von Fahrzeugen ohne Onboard-Personal in ein autonomes Mobilitätssystem
- \ Entwicklung und Serienfertigung eines inklusiven Movers nach Automobilstandards

10:10 Networking Kaffeepause ☕

10:50 The role dedicated autonomous mobility for city logistic application



Lara Amini Co-Founder & CBO, LOXO

11:10 Diskussion: Die Idee der idealen Mobilität von Morgen – und wie sieht die Realität aus? 🗣️



Marvin König Senior Manager Public Affairs Europe, Lilium

Christian Pho Duc CTO, Smartenergy

Tomas Zuber Product Manager, HOLON

Lara Amini Co-Founder & CBO, LOXO

Stefan Dörig Head of Regulatory and Public Affairs, tiko Energy Solution

Moderatorin **Isabelle Riederer** Gründerin Erste Sahne Content GmbH und Automobilexpertin

12:10 Gemeinsames Mittagessen 🍽️

RAHMENBEDINGUNGEN

13:40 Die neuen regulatorischen Rahmenbedingungen für die Elektromobilität und verbleibende Hürden



Dr. Luca Castiglioni Leiter Forschungsbereich Mobilität, Bundesamt für Energie BFE

14:00 Wie soll die ideale Ladeinfrastruktur in der Schweiz aussehen – heute und morgen?



Daniel Schaller Lfachspezialist energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE (

- \ Wie gestaltet sich der ideale Mix an Ladelösungen in der Schweiz?
- \ Welche Indikatoren eignen sich am besten für die Einschätzung der Bedarfsdeckung?

USE CASES

14:20

TBA



14:40

Networking Kaffeepause ☕

15:20

Herausforderungen und Chancen des Megawatt Ladestands für den Schwerlastverkehr

Alexandre McCraw Sales Manager eMobility, Hitachi Energy



15:40

Nachhaltige Supply Chain Lösungen im Kombinierten Hinterland-Verkehr by Contargo

Ken Ziegler Geschäftsentwicklung Change & Development, Contargo

- \ CO2 Vermeidung Schiene
- \ CO2 Vermeidung Schiff
- \ Contargo als Firstmover mit eTrucks im Containergeschäft – Erfahrungen, Herausforderungen und Erfolge
- \ Intelligentes und zukunftsweisendes Energiekonzept Hafen



16:00

Revolutionierung der Mobilität durch Telematik: Die Zukunft mit drivemycar und uptown Basel

Fadel Bouhouch CEO und Co-Founder, drivemycar

- \ Einleitung in die Bedeutung der Telematik für moderne Mobilitätslösungen.
- \ Vorstellung der Partnerschaft zwischen drivemycar und uptown Basel und deren Zielsetzungen.
- \ Praktische Anwendungsfälle und der Einfluss unserer Technologie auf die Mobilität.
- \ Zukunftspläne und weitere Schritte zur Innovation im Bereich der Mobilität.



16:20

Lars Thomsen, Founder & Chief Futurist, future matters



16:40

Fireside Chat

Lars Thomsen Founder & Chief Futurist, future matters

Isabelle Riederer Gründerin Erste Sahne Content GmbH und Automobilexpertin



17:00

Zusammenfassung durch die Moderatorin und Ende des ersten Tages

Apéro riche ☺

Im Anschluss an das offizielle Programm lädt die LHI AG alle Teilnehmenden und Referierenden zu einem Apéro riche ein. Nutzen Sie diese Gelegenheit, sich in ungezwungener Atmosphäre auszutauschen und wertvolle Kontakte zu vertiefen.



08:15 Empfang mit Kaffee, Tee und Gipfeli

09:00 Eröffnung des zweiten Tages durch die Moderatorin

Dr. Anna Roschewitz Co-Geschäftsführerin, novatlantis

RAHMENBEDINGUNGEN

09:10 Politische und regulatorische Lösungen für V2X. Eine kritische Einordnung



Stefan Dörig Head of Regulatory and Public Affairs, tiko Energy Solution

- \ Was ändert sich für V2X mit dem neuen Stromgesetz?
- \ Welche Entwicklungen in der EU werden V2X prägen?
- \ Welche Herausforderungen bleiben bestehen?

09:30 V2X als Teil der Lösung für das Lastmanagement?

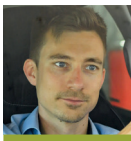


Alexander Stritz Berater Energiewirtschaft, Abonax

- \ Relevanz des Lastmanagement für die Stromnetze der Zukunft
- \ Multilevel Lastmanagement beim EVU
- \ Wo könnte die Entwicklung beim Flexibilitätsmanagement hingehen

V2X SUISE: AKTUELLE ERGEBNISSE UND ERKENNTNISSE AUS DEM GRÖSSTEN DEMONSTRATIONS-PROJEKT DER SCHWEIZ

09:50 Bidirektionales E-Carsharing in der Praxis: Einblicke in Übermut und Erfolg



Reto Meier Projektleiter Unternehmensentwicklung, Mobility Genossenschaft

- \ Ausbau und Betrieb von V2X Standorten und Fahrzeuge
- \ V2X und Carsharing
- \ V2X-Wirtschaftlichkeit und Business Case

10:10 Vom Auto über die Ladestation zur Flexibilität - Erfahrungsbericht aus dem Feld



Sandro Schopfer CEO & Co-Founder, sun2wheel und **Markus Kramis** CEO, EVTEC

- \ V2x Historie und Technik
- \ Erfahrungen im Pilotbetrieb
- \ Einsatzmöglichkeiten und Ausblick

10:30 Networking Kaffeepause ☕

11:00 V2X auf dem Weg zum Regelleistungsmarkt? Die erste Präqualifikation in der Schweiz



Aby Chacko Leiter Energy Operations, tiko Energy Solutions

- \ technischer Aufbau
- \ Betriebserfahrungen
- \ V2G Technologie: Chancen und Herausforderungen in der Schweiz

11:20 Die Bedeutung von V2X für Forschung und Entwicklung aus Sicht eines Autoherstellers



Jonathan Kreusel Projektleiter V2X Suisse, Honda R&D Europe

- \ Energy management from smart charging to V2G
- \ Vehicle specific requirements from V2X-S
- \ Challenges for future market introduction

12:00 Die cross-sektorale Kollaboration im Projekt V2X Suisse: Treiber und Barrieren



Dr. Annegret Stephan Senior Researcher, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

- \ Erkenntnisse aus der wissenschaftlichen Begleitung des Projektes V2X Suisse
- \ Charakteristika erfolgreicher cross-sektoraler Projekte
- \ Treiber und Barrieren im Projektverlauf V2X Suisse

12:00

Diskussion 



Reto Meier Projektleiter Unternehmensentwicklung, Mobility Genossenschaft

Sandro Schopfer Tech Lead & Co-Founder, sun2wheel

Aby Chacko Leiter Energy Operations, tiko Energy Solutions

Martin Stadie Department Manager, Honda R&D Europe



Dr. Annegret Stephan Senior Researcher, Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI

Moderatorin **Dr. Anna Roschewitz** Co-Geschäftsführerin, novatlantis

12:30

Gemeinsames Mittagessen 

ÜBERBLICK ÜBER DIE UMSETZUNG VON V2X IN DER SCHWEIZ

13:50

Netzdienliche Steuerung von bidirektionalen Ladestationen



Prof. Dr. Martin Geidl Professor für Elektrische Energietechnik, Institutsleiter, FHNW

- \ Branchenstandard zur netzdienlichen Steuerung bidirektionaler Ladestationen
- \ Erfahrungen aus einem Feldversuch mit drei Verteilnetzbetreibern
- \ Technisches und wirtschaftliches Potenzial

14:10

Flexibilität von Elektrofahrzeugflotten – Potenzial und Anwendungen durch Aggregation



Dr. Severin Nowak Dozent für elektrische Energiesysteme und Elektromobilität, Institut für Elektrotechnik, Hochschule Luzern

- \ Potenzial und Herausforderungen durch Elektrifizierung von Flotten
- \ Flexibilitätspotenzial verschiedener Flottentypen (Car Sharing, Logistik, E-Busse)
- \ Flexibilitätsdienstleistungen als neues Geschäftsmodell
- \ Forschungsaktivitäten an der Hochschule Luzern

14:30

Netzdienliches Steuern des Ladens aus Endkundensicht



Andreas Aeschlimann Geschäftsentwicklung Club, Touring Club Schweiz TCS

- \ Wie steuern Privatpersonen ihr Ladeverhalten zu Hause heute?
- \ Bedürfnisse und Pain points beim Steuern/sich Steuern lassen
- \ Die Zukunft des netzdienlichen Ladens aus Sicht TCS

14:50

V2X und Güterverkehr: Techno-ökonomische Netzanschlussoptimierung für elektrische Güterflotten



Ville Heimgartner Senior Innovation Project & Sustainability Manager, DPD (Schweiz)

- \ Entwicklung eines techno-ökonomischen Simulationsmodells für die Ladeinfrastruktur für Güterverkehrsflotten
- \ Elemente sind netzgebundene und -ungebundene Lösungen mit bidirektionalem Laden aus Zweitnutzungs- und Fahrzeugbatterien, PV, intelligentem Lademanagement usw.
- \ Erste Erkenntnisse aus dem Projekt

15:10

Verbleibende V2X-Hürden: Was noch zu tun ist



Marco Piffaretti Mobilitätsexperte

- \ Verbleibende V2G-Hürden die nicht durch den Mantelerlass gelöst werden
- \ Interkompatibilität Bidir-Fahrzeuge - Bidir. Ladestationen
- \ Interkompatibilität Bidir. Ladestationen - Verteilnetzbetreiber
- \ IEA Task 43 Tätigkeiten

15:30

Diskussion 



Prof. Dr. Martin Geidl Professor für Elektrische Energietechnik, Institutsleiter, FHNW

Dr. Severin Nowak Dozent für elektrische Energiesysteme und Elektromobilität, Institut für Elektrotechnik, Hochschule Luzern

Andreas Aeschlimann Geschäftsentwicklung Club, Touring Club Schweiz

Ville Heimgartner Senior Innovation Project & Sustainability Manager, DPD (Schweiz)



Marco Piffaretti Mobilitätsexperte

Moderatorin **Dr. Anna Roschewitz** Co-Geschäftsführerin, novatlantis

16:00

Zusammenfassung durch Regina Flury von Arx, Co-Geschäftsführerin, novatlantis und Ende des V2X Forum

HOST PARTNER



SMARTENERGY

We are a Swiss-based investment company dedicated to renewable energy. We identify, develop and deliver green energy assets. We are a driving force in the ongoing transition of the industry towards green energy being focused on the deployment of solar, wind and green hydrogen projects. We are committed to pursuing the potential of hydrogen and related technology as an ideal complement for utilizing and storing renewable energy.

Smartenergy, founded 2011, is headquartered in Wollerau, Switzerland. Beyond our Team in Wollerau, we rely on our own local subsidiaries in all major markets in Europe. Local knowledge and proximity to the industry stakeholders allow us to identify and secure opportunities at an early stage while creating synergies across the entire value chain.
www.smartenergy.net

LEAD PARTNER



tiko ist ein Lösungsanbieter für Energiemanagement-Systeme und virtuelle Kraftwerke. Die flexible und modulare Technologie von tiko ermöglicht den Verbrauchern, Einblicke und Kontrolle über ihren Energieverbrauch zu erhalten und gleichzeitig zur Stabilisierung des Stromnetzes beizutragen. Damit wird die Integration erneuerbarer Energien und der Elektromobilität in unsere Energieversorgung erleichtert. tiko wurde 2012 von Swisscom und Repower gegründet. Seit 2019 ist das Unternehmen im Besitz der Engie Gruppe. www.tiko.energy

PARTNER



Hitachi Energy ist ein weltweit führendes Technologieunternehmen, das sich durch Innovation und Zusammenarbeit für die Dringlichkeit einer sauberen Energiewende einsetzt – hin zu einer klimaneutralen Zukunft. Die Schweiz ist ein wichtiger Standort für Hitachi Energy, in dem auch der globale Hauptsitz und eines der grössten Forschungszentren ansässig ist. Aufbauend auf seiner langen und reichen Tradition in der Schweiz ist das Unternehmen gemeinsam mit Kunden, Partnern und Hochschulen Wegbereiter für Technologien, die zur Integration erneuerbarer Energien in die weltweiten Stromnetze und zur Elektrifizierung des Verkehrs-, Industrie- und Gebäudesektors eingesetzt werden. www.hitachienergy.com



Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite. Der TCS stellt sich als grösster Mobilitätsclub der Schweiz den künftigen Herausforderungen. Den aktuellen Mobilitätswandel gehen wir proaktiv an und gestalten diesen mit. Wir engagieren uns für eine sichere, nachhaltige und frei gewählte Mobilität in der Schweiz. Bereits heute vertraut uns jeder dritte Haushalt – und wir wollen noch mehr Menschen in der Schweiz erreichen und in Mobilitätsfragen begleiten. www.tcs.ch

PARTNER WISSENSTRANSFER UND KOMMUNIKATION



NETWORKPARTNER



MEDIENPARTNER



Anmeldung – Innovationsforum Mobility am 4. und 5. Juli 2024

Ja, hiermit melde ich mich verbindlich an. Die Teilnahmegebühr für

- Tagung und V2X Forum beträgt CHF 1'995 zzgl. MwSt.
- die Tagung am 4. Juli 2024 CHF beträgt 1'295 zzgl. MwSt.
- das V2X Forum am 5. Juli 2024 beträgt CHF 1'295 zzgl. MwSt.

Ja, hiermit melde ich mich verbindlich, zum **Spezialpreis für öffentliche Ämter, Städte und Gemeinden**, an. Die Teilnahmegebühr für

- Tagung und V2X Forum beträgt CHF 1'495 zzgl. MwSt.
- die Tagung am 4. Juli 2024 beträgt CHF 995 zzgl. MwSt.
- den V2X Forum am 5. Juli 2024 beträgt CHF 995 zzgl. MwSt.

*Spezialpreis-Reglement:

Der Spezialpreis gilt für Mitarbeitende in öffentlichen Ämtern, Städten und Gemeinden.

Leider kann ich die Veranstaltung nicht besuchen. Bitte senden Sie mir per E-Mail Informationen zum aktuellen Angebot.1. Teilnehmer

E-Mail

1. TEILNEHMER

Anrede, Titel

Name, Vorname

Position, Abteilung

E-Mail

2. TEILNEHMER

Anrede, Titel

Name, Vorname

Position, Abteilung

E-Mail

RECHNUNGSDetails

Bestellreferenz

MwSt.-Nr.

Firma

Abteilung

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

KONTAKTIEREN SIE UNS

www.lhi.ag
anmeldung@lhi.ag
+41 71 544 69 60
LHI Lighthouse Institute AG
Postfach 2232
8280 Kreuzlingen 1
Schweiz

VERANSTALTUNGSORT

GDI Gottlieb Duttweiler Institute
Langhaldenstrasse 21
8803 Rüslikon
+41 44 724 61 11
www.gdi.ch

Übernachtung und Anreise sind nicht in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte nehmen Sie Ihre entsprechenden Buchungen eigenständig vor. Für die Buchung der Übernachtung empfehlen wir nebst einer Anfrage im Veranstaltungshotel auch die Konsultation der gängigen Hotelbuchungsportale.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Geltungsbereich

Diese Teilnahmebedingungen regeln das Vertragsverhältnis zwischen dem Veranstalter und dem Teilnehmer. Der Teilnehmer erkennt mit seiner Anmeldung diese Teilnahmebedingungen an. Abweichende Allgemeine Geschäftsbedingungen des Teilnehmers haben keine Gültigkeit.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beinhaltet die Teilnahme für eine Person. Sie versteht sich inklusive schriftlicher Unterlagen, Mittagessen und Tagungsgetränke zzgl. MwSt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Diese ist direkt nach Erhalt, in jedem Fall vor Eintritt in die Veranstaltung, fällig.

Anmeldung

Die Anmeldung kann schriftlich via Internet, E-Mail, Fax oder per Post oder mündlich per Telefon erfolgen. Sie ist, vorbehaltlich gesetzlicher Widerrufsrechte, verbindlich. Jede Anmeldung erlangt erst durch schriftliche Bestätigung seitens des Veranstalters Gültigkeit. Die Veranstaltungsteilnahme setzt die vollständige Bezahlung der Teilnahmegebühr voraus.

Urheberrecht

Alle im Rahmen der Veranstaltungen ausgegebenen Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen und anderweitige Nutzung sind schriftlich durch die LHI AG zu genehmigen. Sie dürfen Aufnahmegeräte ausschliesslich für private Zwecke nutzen. Professionelle Fotografiertechnik und sonstige Aufnahmetechnik sind nicht gestattet. Durch Ihre Teilnahme stimmen Sie zu, dass Sie fotografiert, gefilmt und aufgenommen werden können. Falls nicht anderweitig mit LHI AG vereinbart, stimmen Sie zu, dass LHI AG und Dritte Bild- und weitere Aufnahmen von Ihnen zur weiteren Verwendung und Veröffentlichung ohne Vergütung verwenden dürfen.

Rücktritt des Teilnehmers

Sollte der Teilnehmer an der Teilnahme verhindert sein, so ist er berechtigt jederzeit ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer zu benennen. Darüber hinaus ist eine vollständige Stornierung bis 30 Tage vor Beginn der Veranstaltung kostenlos möglich. Die Stornierung bedarf der Schriftform. Bei späterem Rücktritt oder Nichterscheinen wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig.

Programmänderungen und Absagen

Der Veranstalter behält sich vor, Änderungen am Inhalt des Programms sowie Ersatz und Weglassen der angekündigten Referenten vorzunehmen, wenn der Gesamtcharakter der Veranstaltung gewahrt bleibt. Muss eine Veranstaltung aus wichtigem Grund oder aufgrund höherer Gewalt (kriegerische Auseinandersetzungen, Unruhen, terroristische Bedrohungen, Naturkatastrophen, politische Beschränkungen, erhebliche Beeinflussung des Transportwesens usw.) abgesagt oder verschoben werden, so wird der Veranstalter die zu diesem Zeitpunkt angemeldeten Teilnehmer umgehend schriftlich oder mündlich benachrichtigen. Bereits eingegangene Zahlungen werden für eine zukünftige Veranstaltung gutgeschrieben oder bei einer Terminverschiebung auf den neuen Termin ausgestellt. Kosten seitens des Teilnehmers, die mit der Absage einer Veranstaltung verbunden sind (z.B. Reise- und Übernachtungskosten), werden nicht erstattet.

Haftung

Alle Veranstaltungen werden sorgfältig recherchiert, aufbereitet und durchgeführt. Sollte es dennoch zu Schadensfällen kommen, so übernimmt der Veranstalter keine Haftung für die Vollständigkeit und inhaltliche Richtigkeit in Bezug auf die Vortragsinhalte und die ausgegebenen Unterlagen.

Datenschutz

Überlassene persönliche Daten behandelt der Veranstalter in Übereinstimmung mit den geltenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Sie werden zum Zwecke der Leistungserbringung elektronisch gespeichert. Einblick und Löschung der gespeicherten Daten kann jederzeit gefordert werden. Anfragen bitte per E-Mail an: office@lhi-ag.ch.

Schlussbestimmungen

Der Vertrag unterliegt dem schweizerischen Recht. Gerichtsstand ist CH-Kreuzlingen.

GARANTIE

Sie können jederzeit einen Ersatzteilnehmer entsenden oder auf einen anderen Termin umbuchen!



Jetzt anmelden

www.innovationsforum-mobility.ch