



INNOVATIONSFORUM MOBILITY

5. JAHRESTAGUNG

STRATEGIEN UND GESCHÄFTSMODELLE FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

REFERIERENDE



Emre Argön TIER Mobility Suisse \ **Guido Biaggio** Bundesamt für Strassen ASTRA
Pia Blessing city in motion \ **Martin Bolliger** TCS \ **Sebastian Dickenmann** Bundesamt
für Energie BFE \ **Stefan Dörig** tiko Energy Solutions \ **Gunnar Fuhrmann** Landis+Gyr
Daniel Hofer Avenergy \ **Matthijs Kok** City of Utrecht \ **Reto Meier** Mobility
Thomas Normdann Unternehmer \ **Dr. Jana Palanska** Jana Plananska Mobility
Solutions \ **Christian Pho Duc** Smartenergy \ **Isabelle Riederer** Erste Sahne
Krispin Romang Swiss eMobility \ **Nadine Romero** Polestar \ **Rapahel Sauter** Hitachi
Energy \ **Sandro Schopfer** sun2wheel \ **Lyuba Schulz** EQUIGY \ **Frank Schürch**
energie-cluster.ch \ **Marius Schwarz** ETH Energy Science Center
Karin Söderström Bundesamt für Energie BFE \ **Martin Stadie** Honda R&D Europe
Marc Steiner Bundesverwaltungsgericht

TERMIN UND ORT

29. und 30. Juni 2023 \ GDI Gottlieb Duttweiler Institute Rüschlikon, Zürich

www.innovationsforum-mobility.ch

HOST PARTNER



SMARTENERGY

LEAD PARTNER

 Hitachi Energy

PARTNER

 HONDA

Landis
Gyr
manage energy better

tiko



VERANSTALTER

 lighthouse
Institute

1.Tag Künftige Mobilität und Verkehrswende

08:15 Empfang mit Kaffee, Tee und Gipfeli

08:50 Eröffnung des ersten Tages durch die Moderatorin

Isabelle Riederer CEO & Founder Erste Sahne Content GmbH und Chefredaktorin Wirtschaftsmagazin «PRESTIGE Business»

OUT OF THE BOX

09:00 Besser Vorankommen – Warum wir Mobilität integriert denken müssen



Pia Blessing Inhaberin und Mobility Expertin, city in motion

- \\ Wie Visionen unseres Lebensraums die Transformation unseres Mobilitätssystems leiten
- \\ Warum die besten Mobilitätslösungen die sind, die integriert gedacht werden
- \\ Welche Vorteile eine neue Mobilitätslandschaft für alle Menschen bietet

09:20 Technologieoffenheit in der zukünftigen Mobilität



Daniel Hofer Präsident, Avenergy

- \\ Wie entwickelt sich die im Verkehr befindliche Fahrzeugflotte tatsächlich?
- \\ Woher kommen die Rohstoffe für die verschiedenen Antriebstechniken und Energieträger?
- \\ Welcher Logik folgen die industriellen Kapazitäten?

09:40 Die Verkehrswende in Europa nimmt Fahrt auf



Christian Pho Duc CTO, Smartenergy

- \\ Dekarbonisierungsziele für die verschiedenen Segmente
- \\ Was bewegt sich in Brüssel?
- \\ Innovative Projekte auf der Strasse, dem Wasser und in der Luft

10:00 Networking Kaffeepause ☕

RAHMENBEDINGUNGEN

10:40 Update zu Regulierung: CO2-Reduktion und Entwicklung Elektromobilität



Sebastian Dickenmann Fachspezialist Energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE

- \\ Revision CO2-Gesetz
- \\ Stand der Elektromobilität
- \\ Ausbau und Regulierung der Ladeinfrastruktur

11:00 Der Beitrag der Nationalstrassen für die Energiewende



Guido Biaggio Vizedirektor, Bundesamt für Strassen ASTRA

- \\ Förderung der Elektromobilität durch den Bau von Schnellladestationen und Schnelllade-Hubs
- \\ Das ASTRA stellt Flächen für die Förderung erneuerbaren Energien (Photovoltaik) zur Verfügung

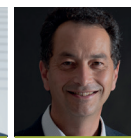
11:20 Die Vollelektrifizierung kommt – egal ob wir dafür bereit sind oder nicht



Krispin Romang CEO, Swiss eMobility

- \\ Der elektrische Antrieb ist der Kristallisationskern der Auto- und Energiewende
- \\ Unsere Voraussetzungen für die weitere Marktentwicklung
- \\ Sind wir bereit für die Vollelektrifizierung?

11:40 Diskussion 🗨️



Pia Blessing Pia Blessing, Expertin und Consultant, cityinmotion

Daniel Hofer Präsident, Avenergy

Christian Pho Duc CTO, Smartenergy

Sebastian Dickenmann Fachspezialist Energieeffizienter Verkehr, Bundesamt für Energie BFE

Krispin Romang CEO, Swiss eMobility

Guido Biaggio Vizedirektor, Bundesamt für Strassen ASTRA

Moderatorin **Isabelle Riederer** CEO & Founder Erste Sahne Content GmbH und Chefredaktorin Wirtschaftsmagazin «PRESTIGE Business»

12:20 Gemeinsames Mittagessen 🍴

USE CASES UND ZUKÜNFTIGES MOBILITÄTSVERHALTEN

13:50

Grid-eMotion – Ladeinfrastruktur von Netz zu Stecker



Raphael Sauter Market Development Manager Transportation, Hitachi Energy

- \ Hitachi Energy – advancing a sustainable energy future for all
- \ Grid-eMotion Flash – schnellste DC-Hochleistungsladung für Elektrobusse
- \ Grid-eMotion Fleet – zukunftsfähige Ladelösungen für e-Busse und e-LKWs

14:10

Flottenelektrifizierung – Ziele erreichen und Herausforderungen meistern



Gunnar Fuhrmann Business Development Manager EV Charging Solutions, Landis+Gyr

- \ Planung eines handfesten Konzepts für die Elektrifizierung der Firmen-Flotten
- \ Elektromobilität ist erst dann umweltfreundlich, wenn «clean energy» für das Laden der Fahrzeuge eingesetzt wird
- \ Aufbau und Einsatz intelligenter Ladeinfrastruktur inkl. Einbindung in das Lademanagement für ein effizientes sowie flexibles Laden
- \ Transparente Abrechnung und Energiemanagement
- \ Beispiel Szenario Flottenelektrifizierung mit Landis+Gyr

14:30

Polestar und Nachhaltigkeit – ein elektrischer Antrieb ist nur der Anfang



Nadine Romero Head of Marketing, Polestar

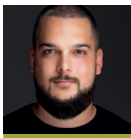
- \ Wer ist Polestar und was ist treibt die Marke an
- \ Wie denkt Polestar Nachhaltigkeit und was sind die nächsten Schritte
- \ Das Polestar 0 Projekt – das Ziel ein wirklich klimaneutrales Fahrzeug bis 2030 zu produzieren

14:50

Networking Kaffeepause ☕

15:30

Nachhaltige Mikromobilität – Anschluss garantIERT



Emre Argön Managing Director Switzerland, TIER Mobility Suisse

- \ Wer ist TIER und was machen wir?
- \ Wie hat sich die Situation seit 2019 geändert?
- \ TIERs Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität

15:50

Die Nachhaltigkeitsbilanz der Lieferkette als Herausforderung für die E-Mobilität



Marc Steiner Richter, Bundesverwaltungsgericht

- \ Das Lieferkettenthema als Riesenhebel und Megatrend
- \ Der öffentliche Einkauf als Transformationserlebnis
- \ Was können wir aus den Lieferketten von Solarmodulen lernen?
- \ Lieferkette und E-Mobilität: Greenwashing? Ein Mindsetproblem?

16:10

Diskussion 🗨️



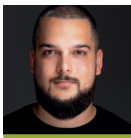
Raphael Sauter Market Development Manager Transportation Hitachi Energy

Gunnar Fuhrmann Business Development Manager EV Charging Solutions, Landis+Gyr

Nadine Romero Head of Marketing, Polestar

Emre Argön Managing Director Switzerland, TIER Mobility Suisse

Marc Steiner Richter, Bundesverwaltungsgericht



Moderatorin **Isabelle Riederer** CEO & Founder Erste Sahne Content GmbH und Chefredaktorin Wirtschaftsmagazin «PRESTIGE Business»

17:00

Zusammenfassung durch die Moderatorin und Ende des ersten Tages

Apéro riche 🍷

Im Anschluss an das offizielle Programm lädt die LHI AG alle Teilnehmenden und Referierenden zu einem Apéro riche ein. Nutzen Sie diese Gelegenheit, sich in ungezwungener Atmosphäre auszutauschen und wertvolle Kontakte zu vertiefen.



08:15 Empfang mit Kaffee, Tee und Gipfeli

08:50 Eröffnung des zweiten Tages durch den Moderator

Sandro Schopfer CTO, sun2wheel

RAHMENBEDINGUNGEN

09:00 Ist die Elektromobilität eine Chance oder ein Problem für die Schweizer Energiewende?



Thomas Nordmann Vorstand AEE Suisse, Sprecher FESS, Herausgeber Swiss Energy-Charts und Unternehmer

- \\ Die Elektrifizierung der Mobilität betrifft ca. 1/3 der Schweizer CO2 Emissionen!
- \\ Erhöht der dazu notwendige Stromverbrauch den Energie Konsum der Schweiz?
- \\ Wie wird die zusätzliche Elektrizität im Sommer und im Winter erzeugt?
- \\ Können wir uns die Umstellung ökonomisch leisten?

09:20 Im Laufe der Zeit: Von aktuellen P+D V2X-Projekten zu neuen Einsatzmöglichkeiten der Sandbox Regulierung im StromVG



Dr. Karin Söderström Fachspezialistin Energieforschung und Cleantech, Bundesamt für Energie BFE

- \\ Welche V2X-Implementierungsprojekte werden derzeit durch das P+D Programm unterstützt?
- \\ Was ist die neue Sandbox-Regelung im Bereich der Stromversorgung und wie wird sie umgesetzt?
- \\ Welche finanziellen Unterstützungen sind für Sandbox-Projekte möglich? Beispiel einer P+D-Ausschreibung zum Thema «Entlastung des Stromnetzes durch sinnvolle Energienutzung»

09:40 Kundenakzeptanz von V2X



Dr. Jana Plananska CEO and Founder, Expert in Electric and Smart Mobility, Jana Plananska Mobility Solutions

- \\ Kundenakzeptanz ist ein kritischer Bestandteil des Erfolges der V2X Konzepte – wie kann die Kundenakzeptanz gesichert werden?
- \\ Einblicke in die Theorie des Kundenverhaltens
- \\ Forschungsergebnisse und Beispiele aus der Praxis, wie die Kundenakzeptanz der V2X Konzepte erhöht werden kann

10:00 Diskussion 



Thomas Nordmann Vorstand AEE Suisse, Sprecher FESS, Herausgeber Swiss Energy-Charts und Unternehmer

Dr. Karin Söderström Fachspezialistin Energieforschung und Cleantech, Bundesamt für Energie BFE

Dr. Jana Plananska CEO and Founder, Expert in Electric and Smart Mobility, Jana Plananska Mobility Solutions

Moderator Sandro Schopfer CTO, sun2wheel

10:30 Networking Kaffeepause 

IMPULSE AUS DEM IN- UND AUSLAND

11:00 City of Utrecht: Charging Infrastructure – the Plan until 2030



Matthijs Kok Transition Manager, City of Utrecht

- \\ Over the last 10 years Utrecht has developed city wide network 3.000 public charge points
- \\ Utrecht expects to see a growth of public AC-charge points and DC fast chargers in 2030
- \\ 400 public and private truck chargers are needed by 2030
- \\ These infrastructures present a challenge to the cities electricity grid
- \\ Grid congestion issues are managed by a bidirectional ecosystem of 700 V2G public chargers integrated with renewable energy sources and V2G cars in a shared car concept

11:20 V2G in der Schweiz – Eine erste Einschätzung des Wertes von V2G für das Schweizer Stromsystem



Marius Schwarz Senior Researcher, ETH Energy Science Center

- \\ Erste Abschätzungen der potenziellen Auswirkungen von V2G auf das Schweizer Stromsystem mit Hilfe von Nexus-e
- \\ Geringere Stromsystemkosten durch die vermehrte Nutzung von E-Fahrzeugen in V2G
- \\ Bessere Verwertung des erneuerbar produzierten Stroms mit Hilfe V2G
- \\ Ausnutzen von Marktpreisunterschieden mit Hilfe V2G

11:40 Flexibilität und E-Mobilität für Systemdienstleistungen



Lyuba Schulz Product Owner, EQUIGY

- \ Energiewende – Nutzung dezentraler Energieressourcen für Netzbetreiber
- \ E-Mobilität für Systemdienstleistungen – Steigender Trend zu E-Fahrzeugen führt zu hohem Potenzial zum Ausgleich des Übertragungsnetzes durch primäre, sekundäre und tertiäre Regenergie
- \ Equigy – Datenaustauschplattform, die Aggregatoren die Teilnahme an Stromausgleichsmärkten mit kleineren Flexibilitätseinheiten ermöglicht

12:00 Netzdienlichkeit der Elektrobatterien: Geschäftsmodelle der Zukunft!



Frank Schürch Geschäftsleiter, energie-cluster.ch

- \ 4Gplus: Wie können Elektrobatterien system- und netzstabilisierend genutzt werden?
- \ Welche technischen und normativen Ansätze verhindern innovative Geschäftsmodelle?
- \ Laden am Arbeitsplatz mit Strom von zuhause?
- \ Können Stakeholders wie Auto- und Flottenbesitzer mit ihren Elektrobatterien künftig Geld verdienen?
- \ Kann mit intelligenter Netzdienlichkeit künftiger Netzzubau verringert werden?

12:20 Diskussion



Matthijs Kok Transition Manager, City of Utrecht
Marius Schwarz Senior Researcher, ETH Energy Science Center
Lyuba Schulz Product Owner, EQUIGY
Frank Schürch Geschäftsleiter, energie-cluster.ch

Moderator **Sandro Schopfer** CTO, sun2wheel

12:50 Gemeinsames Mittagessen

ERFAHRUNGEN AUS DER SCHWEIZ

14:20 Dimensionen und Potenziale von V2X in der Schweiz



Martin Bolliger Leiter Mobilitätsberatung, Touring Club Schweiz

- \ Flottenentwicklung und Energieverbrauch
- \ Bestehende und mobile Energiespeicher
- \ Bestehende und mobile elektrische Leistung
- \ Potenziale von V2X im Gesamtsystem

14:40 Regulatorische Entwicklungen: Chancen und Risiken für V2X



Stefan Dörig Head of Regulatory and Public Affairs, tiko Energy Solution

- \ Welche regulatorischen Änderungen sind mit der aktuellen Revision des Stromversorgungsgesetzes und des Energiegesetzes (Mantelerlass) zu erwarten
- \ Welche neuen Geschäftsmodelle für V2X ergeben sich daraus?
- \ Welche regulatorischen Hemmnisse bestehen noch?
- \ Was läuft in der Europäischen Union bezüglich V2X?

15:00 World Café V2X Suisse

Tisch 1: SUN2WHEEL
 Bedeutung der Bidirektionalität für die Energieversorgung CH

Moderator **Sandro Schopfer**
 CTO, sun2wheel

Tisch 3: HONDA
 V2X Suisse aus der Sicht der Autoindustrie

Moderator **Martin Stadie**
 Department Manager, Honda R&D Europe

Tisch 2: TIKO
 Regulatorische Entwicklungen: Chancen und Risiken für V2X

Moderatoren **Stefan Dörig**
 Head of Regulatory and Public Affairs, tiko Energy Solutions und **Aby Chacko**
 Leiter Energy Operations, tiko Energy Solutions

Tisch 4: MOBILITY
 Erste Lessons Learned für Mobility

Moderator **Reto Meier**
 Projektleiter Unternehmensentwicklung, Mobility

15:45 Zusammenfassung durch den Moderator und Ende des zweiten Tages

HOST PARTNER



We are a Swiss-based investment company dedicated to renewable energy. We identify, develop and deliver green energy assets. We are a driving force in the ongoing transition of the industry towards green energy being focused on the deployment of solar, wind and green hydrogen projects. We are committed to pursuing the potential of hydrogen and related technology as an ideal complement for utilizing and storing renewable energy.

Smartenergy, founded 2011, is headquartered in Wollerau, Switzerland. Beyond our Team in Wollerau, we rely on our own local subsidiaries in all major markets in Europe. Local knowledge and proximity to the industry stakeholders allow us to identify and secure opportunities at an early stage while creating synergies across the entire value chain.

www.smartenergy.net

SMARTENERGY

LEAD PARTNER



Hitachi Energy ist ein weltweit führendes Technologieunternehmen, das sich durch Innovation und Zusammenarbeit für die Dringlichkeit einer sauberen Energiewende einsetzt – hin zu einer klimaneutralen Zukunft. Die Schweiz ist ein wichtiger Standort für Hitachi Energy, in dem auch der globale Hauptsitz und eines der grössten Forschungszentren ansässig ist. Aufbauend auf seiner langen und reichen Tradition in der Schweiz ist das Unternehmen gemeinsam mit Kunden, Partnern und Hochschulen Wegbereiter für Technologien, die zur Integration erneuerbarer Energien in die weltweiten Stromnetze und zur Elektrifizierung des Verkehrs-, Industrie- und Gebäudesektors eingesetzt werden.

www.hitachienergy.com

PARTNER



Honda Motor Co. ist ein weltweit führender Hersteller von Motoren und Antriebstechnologien. Als Mobilitätsanbieter produziert Honda jährlich 28 Millionen Autos, Motorräder, Power Produkte und Flugzeuge. Mit seiner Strategie "Honda Vision 2030" gibt das Unternehmen eine klare Richtung für eine Zukunft vor, die von einer sauberen, sicheren und menschengerechten Mobilität geprägt ist.

www.de.honda.ch



Landis+Gyr ist ein global führender Anbieter integrierter Energiemanagement-Lösungen. Wir messen und analysieren die Energienutzung, um aussagekräftige Analytics für das Management von intelligenten Netzen und Infrastrukturen zu erstellen, die es Versorgungsunternehmen und Verbrauchern ermöglichen, den Energieverbrauch zu senken. Unser innovatives und bewährtes Portfolio aus Software, Dienstleistungen und intelligenter Sensortechnologie ist ein wichtiger Faktor für die Dekarbonisierung des Netzes. Landis+Gyr hat im Geschäftsjahr 2021 durch ihre installierte Basis mehr als 9 Millionen Tonnen CO2 vermieden.

Wir managen Energie besser – seit 1896. www.landisgyr.ch



tiko ist ein Lösungsanbieter für Energiemanagement-Systeme und virtuelle Kraftwerke. Die flexible und modulare Technologie von tiko ermöglicht den Verbrauchern, Einblicke und Kontrolle über ihren Energieverbrauch zu erhalten und gleichzeitig zur Stabilisierung des Stromnetzes beizutragen. Damit wird die Integration erneuerbarer Energien und der Elektromobilität in unsere Energieversorgung erleichtert. tiko wurde 2012 von Swisscom und Repower gegründet. Seit 2019 ist das Unternehmen im Besitz der Engie Gruppe. www.tiko.energy



Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite. Der TCS stellt sich als grösster Mobilitätsclub der Schweiz den künftigen Herausforderungen. Den aktuellen Mobilitätswandel gehen wir proaktiv an und gestalten diesen mit. Wir engagieren uns für eine sichere, nachhaltige und frei gewählte Mobilität in der Schweiz. Bereits heute vertraut uns jeder dritte Haushalt – und wir wollen noch mehr Menschen in der Schweiz erreichen und in Mobilitätsfragen begleiten. www.tcs.ch

AUSSTELLER



SUPPORTER



NETWORKPARTNER



MEDIENPARTNER



Anmeldung – Innovationsforum Mobility am 29. und 30. Juni 2023

Ja, hiermit melde ich mich verbindlich an. Die Teilnahmegebühr für

- Tagung und V2X Forum beträgt CHF 2'795 zzgl. MwSt.
- die Tagung am 29. Juni 2023 CHF 1'995 zzgl. MwSt.
- das V2X Forum am 30. Juni 2023 beträgt CHF 1'395 zzgl. MwSt.

Ja, hiermit melde ich mich verbindlich, zum **Spezialpreis für öffentliche Ämter, Städte und Gemeinden**, an. Die Teilnahmegebühr für

- Tagung und V2X Forum beträgt CHF 1'395 zzgl. MwSt.
- die Tagung am 29. Juni 2023 beträgt CHF 995 zzgl. MwSt.
- den V2X Forum am 30. Juni 2023 beträgt CHF 995 zzgl. MwSt.

*Spezialpreis-Reglement:

Der Spezialpreis gilt für Mitarbeitende in öffentlichen Ämtern, Städten und Gemeinden.

Leider kann ich die Veranstaltung nicht besuchen. Bitte senden Sie mir per E-Mail Informationen zum aktuellen Angebot.1. Teilnehmer

E-Mail

1. TEILNEHMER

Anrede, Titel

Name, Vorname

Position, Abteilung

E-Mail

2. TEILNEHMER

Anrede, Titel

Name, Vorname

Position, Abteilung

E-Mail

RECHNUNGSDetails

Bestellreferenz

MwSt.-Nr.

Firma

Abteilung

Strasse, Nr.

PLZ, Ort

Datum, Unterschrift

KONTAKTIEREN SIE UNS

www.lhi.ag
anmeldung@lhi.ag
+41 71 544 69 60
LHI Lighthouse Institute AG
Postfach 2232
8280 Kreuzlingen 1
Schweiz

VERANSTALTUNGSORT

GDI Gottlieb Duttweiler Institute
Langhaldenstrasse 21
8803 Rüslikon
+41 44 724 61 11
www.gdi.ch

Übernachtung und Anreise sind nicht in der Teilnahmegebühr enthalten. Bitte nehmen Sie Ihre entsprechenden Buchungen eigenständig vor. Für die Buchung der Übernachtung empfehlen wir nebst einer Anfrage im Veranstaltungshotel auch die Konsultation der gängigen Hotelbuchungsportale.

TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Geltungsbereich

Diese Teilnahmebedingungen regeln das Vertragsverhältnis zwischen dem Veranstalter und dem Teilnehmer. Der Teilnehmer erkennt mit seiner Anmeldung diese Teilnahmebedingungen an. Abweichende Allgemeine Geschäftsbedingungen des Teilnehmers haben keine Gültigkeit.

Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beinhaltet die Teilnahme für eine Person. Sie versteht sich inklusive schriftlicher Unterlagen, Mittagessen und Tagungsgetränke zzgl. MwSt. Nach Eingang Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Diese ist direkt nach Erhalt, in jedem Fall vor Eintritt in die Veranstaltung, fällig.

Anmeldung

Die Anmeldung kann schriftlich via Internet, E-Mail, Fax oder per Post oder mündlich per Telefon erfolgen. Sie ist, vorbehaltlich gesetzlicher Widerrufsrechte, verbindlich. Jede Anmeldung erlangt erst durch schriftliche Bestätigung seitens des Veranstalters Gültigkeit. Die Veranstaltungsteilnahme setzt die vollständige Bezahlung der Teilnahmegebühr voraus.

Urheberrecht

Alle im Rahmen der Veranstaltungen ausgegebenen Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigungen und anderweitige Nutzung sind schriftlich durch die LHI AG zu genehmigen. Sie dürfen Aufnahmegeräte ausschliesslich für private Zwecke nutzen. Professionelle Fotografiertechnik und sonstige Aufnahmetechnik sind nicht gestattet. Durch Ihre Teilnahme stimmen Sie zu, dass Sie fotografiert, gefilmt und aufgenommen werden können. Falls nicht anderweitig mit LHI AG vereinbart, stimmen Sie zu, dass LHI AG und Dritte Bild- und weitere Aufnahmen von Ihnen zur weiteren Verwendung und Veröffentlichung ohne Vergütung verwenden dürfen.

Rücktritt des Teilnehmers

Sollte der Teilnehmer an der Teilnahme verhindert sein, so ist er berechtigt jederzeit ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer zu benennen. Darüber hinaus ist eine vollständige Stornierung bis 30 Tage vor Beginn der Veranstaltung kostenlos möglich. Die Stornierung bedarf der Schriftform. Bei späterem Rücktritt oder Nichterscheinen wird die gesamte Teilnahmegebühr fällig.

Programmänderungen und Absagen

Der Veranstalter behält sich vor, Änderungen am Inhalt des Programms sowie Ersatz und Weglassen der angekündigten Referenten vorzunehmen, wenn der Gesamtcharakter der Veranstaltung gewahrt bleibt. Muss eine Veranstaltung aus wichtigem Grund oder aufgrund höherer Gewalt (kriegerische Auseinandersetzungen, Unruhen, terroristische Bedrohungen, Naturkatastrophen, politische Beschränkungen, erhebliche Beeinflussung des Transportwesens usw.) abgesagt oder verschoben werden, so wird der Veranstalter die zu diesem Zeitpunkt angemeldeten Teilnehmer umgehend schriftlich oder mündlich benachrichtigen. Bereits eingegangene Zahlungen werden für eine zukünftige Veranstaltung gutgeschrieben oder bei einer Terminverschiebung auf den neuen Termin ausgestellt. Kosten seitens des Teilnehmers, die mit der Absage einer Veranstaltung verbunden sind (z.B. Reise- und Übernachtungskosten), werden nicht erstattet.

Haftung

Alle Veranstaltungen werden sorgfältig recherchiert, aufbereitet und durchgeführt. Sollte es dennoch zu Schadensfällen kommen, so übernimmt der Veranstalter keine Haftung für die Vollständigkeit und inhaltliche Richtigkeit in Bezug auf die Vortragsinhalte und die ausgegebenen Unterlagen.

Datenschutz

Überlassene persönliche Daten behandelt der Veranstalter in Übereinstimmung mit den geltenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Sie werden zum Zwecke der Leistungserbringung elektronisch gespeichert. Einblick und Löschung der gespeicherten Daten kann jederzeit gefordert werden. Anfragen bitte per E-Mail an: office@lhi-ag.ch.

Schlussbestimmungen

Der Vertrag unterliegt dem schweizerischen Recht. Gerichtsstand ist CH-Kreuzlingen.

GARANTIE

Sie können jederzeit einen Ersatzteilnehmer entsenden oder auf einen anderen Termin umbuchen!



Jetzt anmelden

www.innovationsforum-mobility.ch